

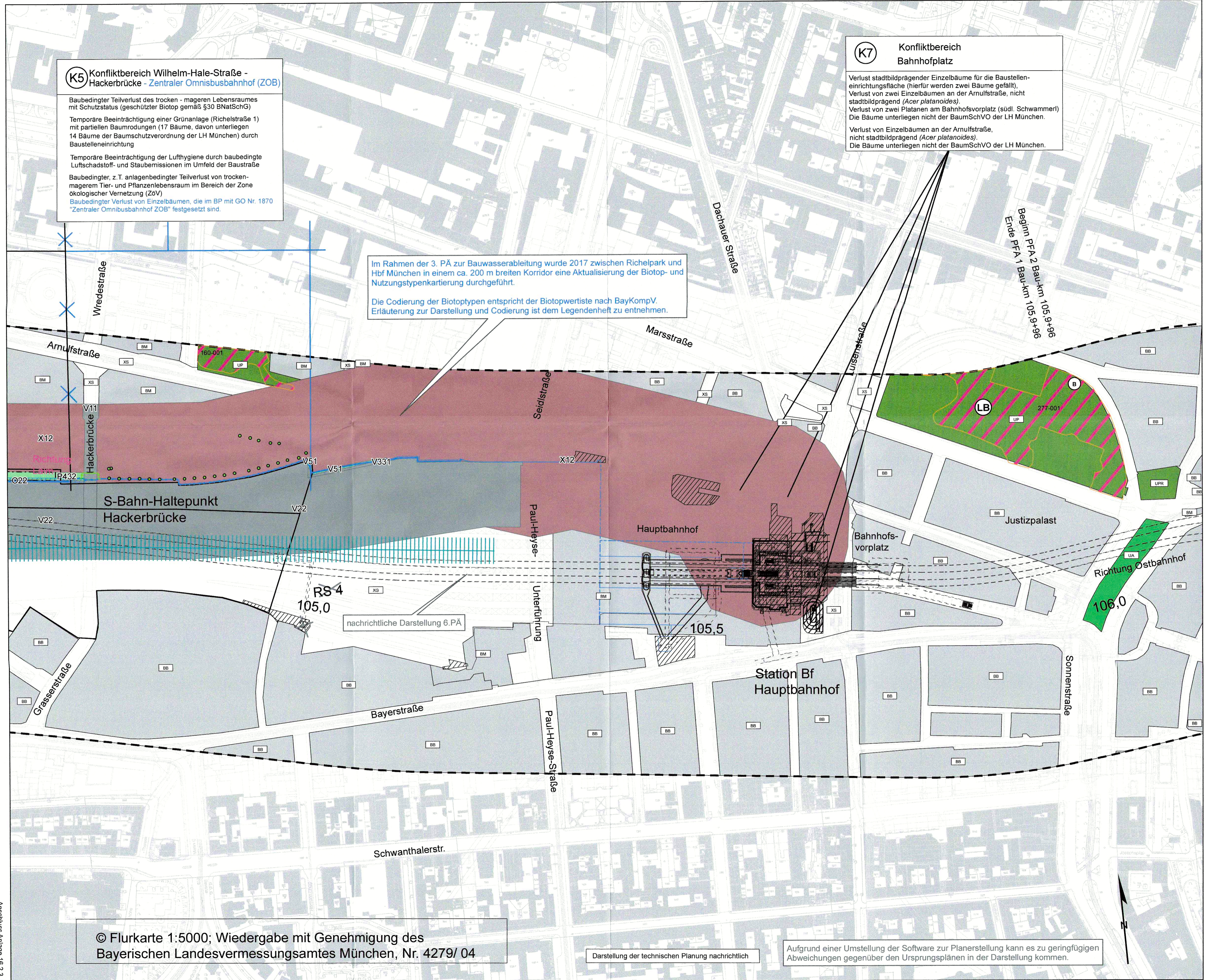
(K5) Konfliktbereich Wilhelm-Hale-Strasse - Hackerbrücke - Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB)

Baubedingter Teilverlust des trocken-mageren Lebensraumes mit Schutzstatus (geschützter Biotop gemäß §30 BNatSchG)
 Temporäre Beeinträchtigung einer Grünanlage (Richelstraße 1) mit partiellen Baumrodungen (17 Bäume, davon unterliegen 14 Bäume der Baumschutzverordnung der LH München) durch Baustelleneinrichtung
 Temporäre Beeinträchtigung der Lufthygiene durch baubedingte Luftschadstoff- und Staubemissionen im Umfeld der Baustraße
 Baubedingter, z.T. anlagenbedingter Teilverlust von trocken-magerem Tier- und Pflanzenlebensraum im Bereich der Zone ökologischer Vernetzung (ZoV)
 Baubedingter Verlust von Einzelbäumen, die im BP mit GO Nr. 1870 "Zentraler Omnibusbahnhof ZOB" festgesetzt sind.

(K7) Konfliktbereich Bahnhofplatz

Verlust stadtbildprägender Einzelbäume für die Baustelleneinrichtungsfäche (hierfür werden zwei Bäume gefällt), Verlust von zwei Einzelbäumen an der Arnulfstraße, nicht stadtbildprägend (*Acer platanoides*).
 Verlust von zwei Platanen am Bahnhofsvorplatz (süd. Schwammerl). Die Bäume unterliegen nicht der BaumSchVO der LH München.
 Verlust von Einzelbäumen an der Arnulfstraße, nicht stadtbildprägend (*Acer platanoides*). Die Bäume unterliegen nicht der BaumSchVO der LH München.

Im Rahmen der 3. PÄ zur Bauwasserableitung wurde 2017 zwischen Richelpark und Hbf München in einem ca. 200 m breiten Korridor eine Aktualisierung der Biotop- und Nutzungstypenkartierung durchgeführt.
 Die Codierung der Biotoptypen entspricht der Biotopwertliste nach BayKompV. Erläuterung zur Darstellung und Codierung ist dem Legendenheft zu entnehmen.



Anlage: 16.2.4

Unterlage zur 1. Tektur der 3. Planänderung

I	3. Planänderung, 3. Tektur	16.11.2022	PSU
H	6. Planänderung	28.06.2021	PSU
G	5. Planänderung/ IGL	20.06.2022	PSU
F	9. Planänderung	28.06.2019	PSU
E	3. Planänderung: Ausgangsverfahren	08.03.2021	ifuplan
D	2. Planänderung	06.11.2019	ifuplan
C	Ausgangsverfahren Tektur	09.06.2015	ifuplan

Planfeststellung PFA 1 Konfliktplan Bau-km 104,6+06 - 105,9+96

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofsmangement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 2006-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
---	---	--

Planersteller: psu Prof. Schaller Umweltconsult GmbH Donagstraße 1a 80807 München Telefon +49 (0)89 / 36040 3 10 E-Mail: info@psu-schaller.de Internet: www.psu-schaller.de 17.11.2022	Auftrags-Nr.: Datum Name bearb. 12/2021 fut/psu gez. 12/2021 fut/psu gepr. 14.12.2021 fut/psu
--	--

Projektverantwortung DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Süd Großprojekt 2, S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0 Datum: Unterschrift: Martin Wieser Digital unterschrieben von Martin Wieser Datum: 2023.11.17 17:12:54 +0100	Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ 20_4_ifu_000_700_XX_PLP_002_
--	--

Maßstab: 1:2.500 Format: 852 x 594 ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem: Normalhöhen NN Koordinatensystem: GK-System Barcode / Ident - Code
--	--	--

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennummer	Belastungsannahmen
Kilometer	Kennzahl		Werkstoffe

© Flurkarte 1:5000; Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Landesvermessungsamtes München, Nr. 4279/ 04

Darstellung der technischen Planung nachrichtlich

Aufgrund einer Umstellung der Software zur Planerstellung kann es zu geringfügigen Abweichungen gegenüber den Ursprungsplänen in der Darstellung kommen.